

**Порядок организации бесплатной перевозки обучающихся  
муниципальных общеобразовательных учреждений  
городского округа г.Бор**

**1. Общие положения.**

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений (далее – Порядок, общеобразовательные учреждения) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях общеобразовательным учреждениям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Организация перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, осуществляемых в рамках общеобразовательной деятельности и согласно утвержденным образовательными организациями планам, перевозки в пункты проведения экзаменов при проведении государственной итоговой аттестации обучающихся 9 и 11 классов.

1.4. Транспортному обслуживанию (до образовательного учреждения и обратно) подлежат обучающиеся, проживающие на расстоянии:

- свыше 1 км от общеобразовательных учреждений, расположенных в сельских поселениях;
- свыше 800 м от общеобразовательных учреждений, расположенных в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности.

Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

1.5. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

1.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

1.7. Настоящий Порядок обязателен для исполнения при осуществлении перевозки обучающихся:

- общеобразовательными учреждениями;
- водителями транспортных средств;
- пассажирами;
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и состоянием подвижного состава.

## **2. Основные мероприятия по организации перевозки обучающихся.**

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются постановлением администрации городского округа город Бор при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Расписание движения школьного автобуса разрабатывается общеобразовательным учреждением и утверждается руководителем.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе комиссионного обследования.

2.6. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

2.7. Образовательное учреждение или лицо, ответственное за перевозку обучающихся, не вправе без уведомления Управления образования и молодежной политики администрации городского округа г.Бор отменить назначенные на маршруте рейсы или изменить их расписание, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно: при возникновении не зависящих от перевозчика помех по неблагоприятным дорожным или погодным-климатическим условиям, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров, либо изменениях в расписании учебных занятий.

2.8. Перевозки обучающихся образовательных учреждений осуществляются только при условии сопровождения группы обучающихся преподавателями или сопровождающими лицами, назначенными приказами руководителей образовательных учреждений.

## **3. Основные условия организации перевозок обучающихся.**

3.1. Условиями для организации перевозки обучающихся является наличие в общеобразовательном учреждении:

- 3.1.1. заявления родителей (законных представителей);

3.1.2.необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

3.1.3. акта обследования регулярного маршрута школьного автобуса (далее – маршрута школьного автобуса);

3.1.4. расписания движения школьного автобуса, утвержденного приказом руководителя образовательных учреждений;

3.1.5. маршрута школьного автобуса, утвержденного постановлением администрации городского округа г.Бор;

3.1.6. проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе.

3.2. Условия соответствия школьных автобусов:

3.2.1. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности.

3.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

#### **4. Права и обязанности Управления образования и молодежной политики администрации городского округа г. Бор по организации перевозки обучающихся образовательных учреждений**

4.1. Управление образования и молодежной политики администрации городского округа г. Бор:

- участвует в работе межведомственной комиссии;
- предоставляет информацию населению муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений;

- принимает и рассматривает жалобы и обращения населения по вопросам организации перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений;

- ведет мониторинг перевозок, организуемых общеобразовательными организациями;

- согласовывает паспорт дорожной безопасности школьного маршрута, схему движения маршрутов.

4.2. Управление образования и молодежной политики администрации городского округа г. Бор исполняет иные полномочия в сфере организации перевозки обучающихся образовательных учреждений, предусмотренные настоящим Порядком и иными правовыми актами органов местного самоуправления городского округа г. Бор.

## **5. Права и обязанности руководителя общеобразовательного учреждения, водителя школьного автобуса, сопровождающего лица по обеспечению безопасности перевозки обучающихся**

5.2. Права и обязанности общеобразовательных учреждений по обеспечению безопасности перевозки обучающихся безопасности перевозки обучающихся установлены в приложениях №2, №3, №4к настоящему Порядку и являются его неотъемлемой частью.

5.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся в образовательном учреждении, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## **6. Деятельность межведомственной комиссии по безопасности перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа г.Бор**

6.1. В целях проведения оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог требованиям безопасности движения при организации перевозки обучающихся создается межведомственная комиссия по безопасности перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа г.Бор (далее - межведомственная комиссия).

6.2. Состав межведомственной комиссии утверждается постановлением администрации городского округа г. Бор.

В состав межведомственной комиссии могут входить работники образовательных учреждений, Управления образования и молодежной политики администрации городского округа г. Бор, работники дорожных и коммунальных учреждений, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, служащие государственных органов и органов местного самоуправления, осуществляющие дорожную деятельность в отношении соответствующих автомобильных дорог, а также государственный или муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог, сотрудники ОГИБДД Отдела МВД России по г.Бор.

Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

6.2.1. Межведомственную комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии.

6.2.2. Секретарь межведомственной комиссии:

- ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов и приглашенных лиц о сроках проведения обследования;
- обеспечивает оформление акта обследования;
- направляет в организации, учреждения и предприятия копии актов обследования маршрутов школьных автобусов и иную необходимую информацию.

6.3. Межведомственная комиссия производит обследование соответствующей улично-дорожной сети и маршрутов школьных автобусов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам) путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту школьного автобуса с учетом анализа информации, полученной от образовательных учреждений, дорожных и других учреждений, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, информации ОГИБДД Отдела МВД России по Нижегородской области о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах.

6.4. Межведомственная комиссия проводит вышеназванную оценку на основании:

- информации о школьном автобусном маршруте, представляемой организациями, осуществляющими перевозку на обследуемом школьном автобусном маршруте;

- данных о дорожных условиях на школьном автобусном маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переездов, наличии средств организации движения и др.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;

- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту школьного автобуса.

6.5. По результатам обследования дорожных условий составляется акт обследования маршрута школьного автобуса по форме, согласно приложению №1 к настоящему Порядку, в котором указываются выявленные недостатки, угрожающие безопасности дорожного движения.

6.6. Оформление акта обследования осуществляется в течение пяти рабочих дней с даты окончания обследования маршрута школьного автобуса.

6.6.1. Акты обследования школьного маршрута автобуса составляются в количестве экземпляров по числу лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги федерального, регионального и местного значений, улицы, железнодорожные переезды и иные искусственные сооружения, имеющиеся на протяжении маршрута школьного автобуса.

6.6.2. Копии акта направляются:

- членам межведомственной комиссии;
- в организации, представленные в межведомственной комиссии;
- в дорожно-эксплуатационные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков;

- в общеобразовательные учреждения для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения.

6.6.3. К актам обследования маршрутов школьных автобусов прилагаются фотографии опасных участков.

6.6.4. Решение о возможности или невозможности открытия регулярного маршрута школьного автобуса принимается межведомственной комиссией после устранения недостатков, выявленных в ходе обследования и указанных в акте обследования маршрута школьного автобуса, или принятия мер компенсирующего характера.

6.7. Права межведомственной комиссии:

6.7.1. Запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от:

- общеобразовательных учреждений, организующих перевозку обучающихся;

- учреждений, осуществляющих деятельность, связанную с содержанием, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог, а также расположенных на маршрутах школьных автобусов искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств организации дорожного движения, установкой и эксплуатацией в непосредственной близости от автомобильных дорог общего пользования рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозки обучающихся образовательных учреждений;

- ОГИБДД Отдела МВД России по г.Бор;

- Управления образования и молодежной политики администрации городского округа г. Бор.

6.7.2. Привлекать специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в работе межведомственной комиссии.

6.7.3. Привлекать к участию в работе межведомственной комиссии представителей автотранспортных предприятий и дорожно-эксплуатационных служб.

6.7.4. Вносить предложения в соответствующие организации по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог.

6.7.5. Давать заключения о возможности открытия новых, изменения, закрытия и эксплуатации действующих маршрутов школьных автобусов.

6.8. В ходе обследования дорожных условий проверяется также выполнение мероприятий, предусмотренных по результатам предыдущего обследования дорожных условий на маршруте школьного автобуса.

6.9. Выявленные в ходе обследования дорожных условий недостатки в техническом состоянии, оборудовании, содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов заносятся в акт обследования маршрута школьного автобуса.

6.10. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям безопасности движения в акте отражаются предложения межведомственной комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий безопасности движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте школьного автобуса.

6.11. При обследовании маршрута школьного автобуса может проводиться сбор информации, необходимой для расчета (или уточнения) нормативов скорости, а также для составления (или уточнения) паспортов маршрутов школьных автобусов.

6.12. Межведомственная комиссия делает заключение о невозможности открытия маршрута школьного автобуса в случае, если открываемый маршрут школьного автобуса не соответствует требованиям безопасных условий перевозки обучающихся образовательных учреждений школьным автобусом.

6.13. Решение межведомственной комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на обследовании маршрута школьного автобуса, и заносится в акт обследования маршрута школьного автобуса, который подписывается присутствующими на обследовании членами межведомственной комиссии.

Межведомственная комиссия правомочна принимать решение, если на обследовании маршрута школьного автобуса присутствует не менее половины ее членов.

Приложение № 1  
к Порядку организации бесплатной перевозки обучающихся  
муниципальных общеобразовательных учреждений  
городского округа г.Бор  
от 18.04.2023 № 2254

**АКТ**  
**обследования маршрута школьного автобуса**

\_\_\_\_\_ (наименование маршрута школьного автобуса по паспорту)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (место расположения)

На основании постановления администрации городского округа г.Бор от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ межведомственная комиссия в составе:

- |     |             |                   |
|-----|-------------|-------------------|
| 1.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 2.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 3.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 4.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 5.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 6.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 7.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 8.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 9.  | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |
| 10. | _____ (ФИО) | _____ (Должность) |

произвела обследование и оценку эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети участка автодороги \_\_\_\_\_, принадлежащая \_\_\_\_\_, на маршруте школьного автобуса, и установила:

№ п/п	Маршрут школьного автобуса	Общая протяженность маршрута школьного автобуса, км	Выявленные недостатки	Примечание (компенсирующие мероприятия)
	2	3	4	5

**Заключение комиссии:**

**Рекомендации:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Наличие посадочных площадок	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	ИМЕЕТСЯ/ КОЛИЧЕСТВО
	<input type="checkbox"/>	НЕ ИМЕЕТСЯ
Наличие заездных карманов	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	ИМЕЕТСЯ/ КОЛИЧЕСТВО
	<input type="checkbox"/>	НЕ ИМЕЕТСЯ
Наличие ж/д переездов	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	ИМЕЕТСЯ/ КОЛИЧЕСТВО
	<input type="checkbox"/>	НЕ ИМЕЕТСЯ
Наличие освещения:	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	ИМЕЕТСЯ/ КОЛИЧЕСТВО
	<input type="checkbox"/>	НЕ ИМЕЕТСЯ
Опасные участки:	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	ИМЕЕТСЯ/ КОЛИЧЕСТВО
	<input type="checkbox"/>	НЕ ИМЕЕТСЯ

Состояние проезжей части и обочин \_\_\_\_\_  
 Наличие остановок, разворотных площадок, наличие пешеходных переходов \_\_\_\_\_

**Дорожные условия на маршруте школьного автобуса:**

соответствуют нормативным требованиям безопасности дорожного движения, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническим правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативными документами;

не в полной мере соответствуют нормативным требованиям безопасности дорожного движения, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническим правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

**Движение по маршруту школьного автобуса:**

- разрешается;
- разрешается с выполнением компенсирующих мероприятий;
- разрешается после полного устранения выявленных недостатков.

**Открытие маршрута школьного автобуса:**

- возможно;
- возможно при условии выполнения компенсирующих мероприятий;
- невозможно

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

Секретарь комиссии: \_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

\_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(Подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(Фамилия, Имя, Отчество)*

**Права и обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом**

1. Руководитель образовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозки обучающихся школьным автобусом и состояние работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

*Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:*

1.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

1.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Примечание: обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств; обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства; обязательные медицинские осмотры, указанные в пункте 1.3, проводятся за счет средств работодателя.

1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- состояние погодных условий;
- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- особенности посадки, высадки и перевозки, обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

1.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

1.7. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

1.8. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

2. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, в том числе если перевозки осуществляются по договору фрахтования, руководитель образовательной организации обязан:

4.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

– сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

– ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

– ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

– путевым листом;

– расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

– схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

– другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

– путевым листом;

– документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

В случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение ОГИБДД Отдела МВД России по г.Бор по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.7. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции по Нижегородской области.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях по форме установленной приказом Министерства Внутренних Дел Российской Федерации.

4.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.9. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

Оригиналы документов хранятся организатором перевозки (руководителем образовательной организации) в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.



**Права и обязанности водителя школьного автобуса по обеспечению  
безопасности перевозки обучающихся**

*1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.*

1.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Водителю запрещается:

– управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

– передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

– пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

– употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

– управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

– пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

– применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования

уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);
- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

## 2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

### 2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации, в том числе в правильности оформления путевого листа;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места;
- в исправности кнопок подачи сигнала водителю;
- в исправности средств громкоговорящей связи;
- в наличии двух противоткатных упоров;
- в наличии знака аварийной остановки;
- в исправности маячка желтого или оранжевого цвета, установленного на крыше автобуса или над ней, обеспечивающей угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.
- в установлении опознавательных знаков:

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

Примечание: Перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший ответственный за организованную перевозку группы детей) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверьми), в включении ближнего света фар. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

2.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного

отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.3. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую

медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

5.2. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний", введенный в действие приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Федерального Агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 года №662-ст, о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

**Права и обязанности сопровождающего лица в школьном автобусе  
при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.
3. Осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.
4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.
5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.
6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.
7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.
8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.
9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:
  - порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
  - порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
  - правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
  - правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
  - порядок контроля за детьми;
  - порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
  - порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
  - порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
  - порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
  - правила пользования огнетушителями;
  - порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
  - ответственность сопровождающих лиц;

порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

### **Инструкция для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе**

#### 1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

#### 2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

#### 3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

#### 3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

мусорить и пачкать оборудование автобуса.

#### 4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).



4.2. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

---